



๓. การปิดกั้นทางหลวงหรือวางวัตถุแหลมหรือมีคมบนทางหลวง

หลายท่านคงเคยได้ทราบข่าวมีจลาจลที่นำกิ่งไม้ ต้นไม้ หรือสิ่งอื่น มากีดขวางการจราจร หรือมีการโรยตะปูไว้บนถนน เพื่อหวังให้ผู้ขับขี่รถหยุดรถ หรือทำให้รถได้รับความเสียหายจนเคลื่อนที่ต่อไป ไม่ได้ และอาศัยจังหวะนั้น โจรกรรมทรัพย์สินหรือทำร้ายร่างกายของผู้ขับขี่ นอกจากผู้กระทำจะมี ความผิดฐานชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญาแล้ว ผู้ที่จะทำการดังกล่าวยังมีความผิด ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ฐานความผิด “ปิดกั้นทางหลวง” ตามมาตรา ๓๙ ซึ่งบัญญัติไว้ว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการปิดกั้นทางหลวง หรือวางวัตถุที่แหลมหรือมีคมหรือนำสิ่งใดมาขวางหรือวางบน ทางหลวง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ บนทางหลวงในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย หรือเสียหายแก่ยานพาหนะ หรือบุคคล” ผู้ที่กระทำการดังกล่าวมีโทษตามมาตรา ๗๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน 60,000 บาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ ซึ่งกฎหมายทางหลวง มีเจตนารมณ์เพื่อรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เพราะหากมีการนำสิ่งของมาปิดกั้นถนนหรือวางของแหลมหรือมีคม เช่น ตะปูไว้บนถนน หากผู้ขับขี่ มองไม่เห็นสิ่งเหล่านั้นก็อาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงชีวิตได้ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกท่าน หากพบเห็นผู้ใดทำการปิดกั้นทางหลวง หรือนำของแหลมหรือมีคมวางบนถนนทางหลวงชนบท โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่ผ่านสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๕๖ โดยทันที เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้จัดการเคลื่อนย้ายสิ่งเหล่านั้นออกจากถนนและดำเนินคดีกับผู้กระทำ ความผิดต่อไป



๔. การระบายน้ำลงในเขตทางหลวง

ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกท่านย่อมทราบดีว่า หากฝนตก หรือมีน้ำท่วมขังบนถนน การขับรถจะเกิดความยากลำบากอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้นและถนนหนทางมักจะชำรุดเกิดความเสียหายขึ้น สาเหตุที่เกิดขึ้นจากธรรมชาติก็เป็นเรื่องที่ภาครัฐต้องหาวิธีป้องกันและแก้ไขจัดการ แต่หากสาเหตุเกิดจากคนที่เห็นแก่ประโยชน์ ส่วนตน เช่น ตั้งใจต่อท่อระบายน้ำจากอาคารบ้านเรือนหรือโรงงานลงมาสู่ถนนหรือพื้นที่เขตทางหลวงชนบท โดยอาจเห็นว่าเป็นพื้นที่ว่างริมถนน จนเกิดน้ำท่วมขังบนผิวจราจร หรือน้ำกัดเซาะทำให้โครงสร้างของถนนเสียหาย หรือการต่อท่อระบายน้ำจากอาคารบ้านเรือนสู่ท่อหรือระบบระบายน้ำที่กรมทางหลวงชนบทจัดทำขึ้นไว้ในสายทางโดยพลการ ซึ่งอาจส่งผลให้การระบายน้ำในสายทางลดประสิทธิภาพลงจากเดิมที่มีการออกแบบไว้ การกระทำเช่นนี้มาตรา ๓๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดไว้ว่าเป็นความผิด โดยกฎหมาย บัญญัติว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดระบายน้ำลงในเขตทางหลวงอันอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวง เว้นแต่ ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท” ถ้าฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ดังนั้น หากผู้ใดมีความจำเป็นต้องระบายน้ำลงในเขตทางหลวง ต้องมาขออนุญาตจากกรมทางหลวงชนบทก่อน เมื่อกรมทางหลวงชนบทอนุญาตแล้วจะมีข้อกำหนดหรือเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตปฏิบัติตาม หากภายหลังมีการกระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจสั่งให้งดเว้น การระบายน้ำได้ทันที หรือให้รื้อถอน หรือปิดกั้นทางระบายน้ำภายในเวลาอันสมควร หากไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง จะมีโทษตามมาตรา ๓๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจรื้อถอนหรือปิดกั้นทางระบายน้ำดังกล่าวได้โดยผู้ที่ฝ่าฝืนคำสั่งจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ ทั้งยังต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นด้วย หากผู้ใดขัดขวางการรื้อถอนหรือปิดกั้นทางระบายน้ำดังกล่าวของ เจ้าหน้าที่ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับอีกกระทงหนึ่งด้วย ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และเพื่อให้ถนนมีคงทนใช้ประโยชน์ได้นาน จึงขอเชิญชวนให้ทุกท่านช่วยกันประชาสัมพันธ์ให้คนใกล้ชิดของท่านได้รับทราบข้อกฎหมายดังกล่าวด้วย และหากพบเห็น ผู้ระบายน้ำลงในเขตทางหลวงชนบทซึ่งมีลักษณะน่าจะไม่ได้รับอนุญาต ขอให้แจ้งกรมทางหลวงชนบททราบ ผ่านสายด่วน ๑๑๔๖ หรือติดต่อแขวงทางหลวงชนบทหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่เพื่อจะได้ ทำการตรวจสอบและดำเนินการต่อไป